



CAMPIONAT RESISTÈNCIA TERRA 50 c.c.

MOTO CLUB SANT CELONI

Reglament 2010

Art. 1 - CONVOCATÒRIA DEL CAMPIONAT:

El Moto Club Sant Celoni convoca el XV Campionat de Resistència Terra 50 c.c.

Art. 2 - PARTICIPANTS:

Puntuaran en el Campionat tots els equips inscrits en aquest amb temps i forma al Moto Club Sant Celoni i que respectin el present reglament.

Art. 2.1 - CATEGORIES LLICENCIES: Juvenil, Cadets, Júnior, Sènior i Veterans.

Art. 3 - CATEGORIES MOTO:

- *Grup Automàtics.*

- *Grup Canvi.*

- Per a constituir Grup ha d'haver d'aquest una inscripció mínima al Campionat de 5 equips.

Art. 3.1 - CARACTERÍSTIQUES COMUNES:

El so màxim permès serà de 94 db.

Les manetes han d'acabar amb una esfera no inferior als 18 mm. de diàmetre.

Queda prohibit portar pedals, retrovisors, porta-paquets, estreps d'acompanyant, cavallet, intermitents, pedals, així com altres elements que el Comissari Tècnic consideri no adients o perillosos.

Hauran de portar llums en les proves que calgui el seu ús, o ho especifiqui el Reglament Particular. Aquestes hauran de funcionar per mitjà de bateria, per tal de garantir el seu funcionament independent del motor.

Art. 3.2 - CARACTERÍSTIQUES PARTICULARS DEL GRUP AUTOMÀTICS:

Totes les comunes.

Cilindrada de 50 cc. Amb una tolerància de 2 %.

Embragatge automàtic o de variador.

Es permetrà la retenció voluntària del desplaçament del motor en les motos en què el motor sigui desplaçat per acció del variador.

Resta de preparació lliure (sistema refrigeració, carburador, suspensions, frens, etc.).

Art. 3.3 - CARACTERÍSTIQUES PARTICULARS DEL GRUP CANVI:

Totes les comunes.

Cilindrada fins a 74 cc. 2 temps amb una tolerància de 2 %.

Cilindrada fins a 125 c.c. 4 temps amb una tolerància de 2 %.

Les motocicletes participants es aquest grup seran tots els ciclomotors i motocicletes tipus cros, enduro o trail amb homologació i respectant d'origen el xassís, la refrigeració i els carters, essent la resta de preparacions lliures.

Art. 4 - PLAQUES I DORSALS:

Les motos hauran de portar 3 plaques de dimensions no inferiors als 200x250mm. que entregará l'organització del Campionat

Queda absolutament prohibit posar sobre les plaques qualsevol tipus d'adhesiu o objecte no autoritzat o que pugui induir a error. La disposició ha de ser la següent:

Una situada en la part frontal, en un angle inferior als 25º respecte a la vertical.

Les altres dues situades a cada costat de la roda de darrera per damunt del seu eix.

Art. 4.1 - NÚMEROS:

En formalitzar la inscripció de l'equip, l'organització donarà un dorsal fix per tot el campionat a excepció, de les 24 HORES DE LA VALL DEL TENES , que serà donat per l'organització de la prova abans esmentada.

Art. 5 - INSCRIPCIÓ PER CURSA (Excepte la de la Vall del Tenes):

El termini d'inscripcions finalitzarà el dijous anterior a la celebració de la prova.

Hauran de formalitzar-se per escrit al Moto Club Sant Celoni o bé el mateix dia de la prova durant les verificacions administratives, pagant drets dobles.

Els drets d'inscripció per equip són els següents:

80 € per equip, amb una bonificació de 10 € per pilot soci del Moto Club Sant Celoni. Els equips no inscrits al Campionat no gaudeixen de la bonificació.

Art. 6 - EQUIPS:

Els equips estaran formats per dos pilots menys a la prova de les 24 hores de la Vall del Tenes que es regirà pel seu reglament particular.

Art. 7 - VERIFICACIONS:

Art. 7.1 - VERIFICACIÓ ADMINISTRATIVA:

Els pilots hauran de portar la seva llicència, acompanyada per qualsevol document oficial acreditatiu de la persona a que pertany la llicència, una vegada verificada la inscripció, es podrà col·locar un braçalel identificatiu amb el número de l'equip al que pertany, la modificació o alteració del mateix comporta l'exclusió de la cursa.

Art. 7.2 - VERIFICACIÓ TÈCNICA DE LA MOTO:

Només s'admetrà una màquina per equip. Es podrà marcar el xassís i el càrter del motor que no podran éssers substituïts per cap motiu. Els marcats es faran abans dels entrenaments i es procedirà a una verificació dels mateixos abans que s'iniciï la cursa.

Els punts que es verificaran són els detallats en els articles 3.1, 3.2, 3.3, 4 i tots aquells que consideri oportú el Comissari Tècnic.

Art. 7.3 - VERIFICACIÓ TÈCNICA DE LA INDUMENTÀRIA:

El pilot haurà de presentar el seu casc i equip a verificació tècnica; la indumentària serà la següent:

Indumentària de moto cross, botes, guants, protectors de clavícules i espatlles, samarreta de màniga llarga, pantalons amb proteccions de moto cross, ulleres, casc tipus jet o integral i el braçalet identificatiu en cas d'haver-se donat per l'organització a la verificació administrativa, aquest braçalet haurà d'ésser ensenyat al Comissari de Box cada vegada que els pilots surtin del box pel motiu que sigui. Per cap motiu es podrà circular sense alguna de les peces que componen l'equip prèviament verificat.

Art. 7.4 - VERIFICACIÓ FINAL:

El Comissari Tècnic pot fer verificar d'ofici les motos que ell designi, si així ho creu oportú. Qualsevol observació d'irregularitats greus a la verificació final, comportarà l'exclusió de l'equip infractor de la prova el primer cop i la comunicació de la sanció a la F.C.M., la reincidència comportarà l'exclusió del Campionat i la pèrdua de tots els drets.

Art. 8 - ENTRENAMENTS:

Els entrenaments seran d'una duració de 45 minuts cronometrats, després de les verificacions administratives i tècniques.

Art. 9 - NOMBRE DE PARTICIPANTS:

El mínim de participants admesos en pista pels organitzadors serà de 12 i el màxim de 50 poden ser revisats per la Direcció de la Cursa.

Art. 10 - CARACTERÍSTIQUES DELS CIRCUITS:

Circuits de terra o mixtes en els que l'asfalt no superi el 10% del recorregut total. Tindran una llargada màxima de 3.000 m. i mínima de 900 m., les rectes no sobrepassaran els 200 m. i l'eixamplada mínima serà de 10 m. a la recta de sortida i 4m. per la resta, pudent ésser menys en alguns llocs puntuals del circuit.

Art. 10.1 - ZONA DE RELLEUS I REPOSADES DE CARBURANT:

Serà designada per l'organització de la cursa i ha d'estar dotada de les corresponents mesures contra incendis.

Art. 10.2 - PARC TANCAT:

Es disposarà d'un recinte tancat, a pocs metres del box, on es pugui controlar fàcilment l'estada de les motos i l'accés de persones. Les dimensions mínimes seran de 50 metres quadrats.

Art. 11 - DURADA DE LA CURSA:

Seran d'una durada de 3 hores, exceptuant la de la Vall del Tenes que tindrà una durada de 24 hores.

Art. 11.1 - SORTIDA, SORTIDA LE MANS, ORDRE DE SORTIDA I SORTIDA DE BOX:

SORTIDA. La sortida es farà sempre amb bandera i motor parat. Es formarà tipus espiga "LE MANS", el pilot a d'engegar la moto pels seus propis mitjans, excepte quan, després de donar la sortida el director de cursa, autoritzi empènyer per arrencar, senyalitzant-ho amb la bandera verda.

SORTIDA "LE MANS". Es col·locarà el segon pilot aguantant la moto per la part posterior darrera la cinta que delimita el circuit, per tal que no puguin empènyer la moto en el moment de l'arrencada, aquesta estarà controlada pels controls de pista i pels comissaris de sortida.

ORDRE DE SORTIDA. L'ordre de sortida dels participants es resolrà, pel temps aconseguit en els entrenaments cronometrats. En cas de no celebrar-se entrenaments cronometrats la graella de sortida es farà per sorteig,

SORTIDA DE BOX. Entre 10 i 15 min. abans de l'inici de la cursa, els pilots acompanyats del seu mecànic, sortiran a la pista per ocupar el lloc que els pertorqui en la graella de sortida. El pilot que 5 min. abans de la sortida no estigui en la pista per col·locar-se en el lloc corresponent de la graella, farà la sortida forçosament del box, després que passin tots els corredors per davant de la sortida de box i ho autoritzi el Comissari de Box amb la bandera verda.

Art. 11.2 - RELLEUS:

Els pilots no podran conduir més de 1 hora seguida ni fer més de 2/3 de la prova. Hauran de guardar un mínim de repòs entre dos relleus de 30 min. Els relleus s'efectuaran tan sols en la zona designada per l'organització. Si un equip per algun motiu ha d'alterar aquest punt, haurà de sol·licitar-ho prèviament al Director de Cursa que ho autoritzi.

Art. 11.3 - REPOSADES DE CARBURANT:

Els repostatges, si no s'ha designat una zona especial, s'hauran d'efectuar en el box de cada equip, havent d'estar obligatoriament el motor parat.

En les operacions de repostatge i manipulacions del carburant i lubricants, així com en les rodalies dels dipòsits que els continguin, està terminantment prohibit fumar.

Art. 11.4 - REPARACIONS:

Prèvia autorització del Director de Cursa, el segon pilot podrà, degudament equipat, ajudar a empenya la moto fins a box, però no reparar-la.

Totes les reparacions han d'ésser fetes dins del box. Els pilots tan sols podran reparar en la pista, en un lloc segur, aquelles avaries que puguin reparar amb eines que portin a sobre. Prèvia autorització del Director de Carrera o d'un Oficial de Cursa i sota la supervisió d'un Comissari indicat per l'Organització, també podrà rebre eines i peces que li lliurin els membres del seu equip, però tan sols el pilot pot portar a terme la reparació.

Art. 12 - SANCIONS:

És penalitzarà seguint aquests criteris en totes les curses exceptuant la de la Vall del Tenes que es farà pel seu reglament particular:

- Cilindrada superior a la del reglament.....Expulsió del Campionat
- Empènyer al pilot en el moment de la sortida abans que ho autoritzi el Director de Cursa amb la bandera verda..... 1 volta
- Circular o empènyer la moto pel circuit sense indumentària verificada..... 1 volta
- No aturar el motor mentre es fa el reposat de carburant..... 2 voltes
- Rebre ajuda exterior no autoritzada..... 5 voltes
- Fer canvi de pilot fora del lloc estipulat per l'organització..... 10 voltes
- Reposar carburant fora del lloc estipulat per l'organització..... 5 voltes
- Circular en sentit contrari al de la marxa de la pista..... Exclusió
- Circular en sentit contrari pel Box, pujat a la moto o amb el motor en marxa... . 5 voltes
- Conducció perillosa o antiesportivaExclusió
- Eскурçar o tallar circuit..... 5 voltes

- No ensenyar el braçalet d'identificació als controls..... 2 voltes
- No portar el braçalet d'identificació o que no coincideixi amb el dorsal de l'equip..... Exclusió
- Qualsevol reincidència suposarà l'exclusió.

Si s'imposen sancions a un pilot o equip, es comunicarà el més aviat possible al Cap d'equip corresponent.

Per la resta de sancions no especificades s'estarà al que disposin els Reglaments específics i generals de la F.C.M.

Art. 13 - CLASSIFICACIONS:

L'organització publicarà una classificació general de cada hora i una final independent de cada Grup.

Art. 13.1 - PUNTUACIÓ DEL CAMPIONAT:

Es puntuarà seguint el barem relacionat a continuació:

PUNTUACIÓ DE LES CURSES POSICIÓ A LA CURSA

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
40	34	30	26	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2

La resta de classificats 1 punt.

La prova de les 24 hores de la Vall del Tenes, tindrà una bonificació de 15 punts per tots els equips inscrits i verificats.

Art. 13.2 - CLASSIFICAT:

Es classifiquen tots els equips que hagin creuat la línia de meta rebent la bandera a quadres, a la vegada han d'haver fet com a mínim el 40% de les voltes realitzades pel guanyador. Transcorreguts 15 minuts després de la baixada de la bandera a quadres, es donarà per no classificat a aquell equip que no hagi creuat la línia d'arribada.

Art. 13.3 - CLASSIFICACIÓ DEL CAMPIONAT:

S'agafaran tots els punts del total de les proves celebrades. Els casos d'empat es resoldran a favor del que tingui major nombre de primers llocs, en cas de persistir l'empat, es tindran en compte els segons llocs i així successivament.

Art. 14 - PREMIS CURSA I CAMPIONAT:

Art. 14.1 - PREMIS CURSA:

L'organització donarà 1 trofeu per pilot als tres primers equips classificats de cada Grup.

Art. 14.2 - PREMIS CAMPIONAT:

-Diploma MOTO CLUB SANT CELONI als cinc primers equips classificats de cada grup.

-Trofeu AJUNTAMENT DE SANT CELONI als cinc primers equips classificats de cada grup.

-Copa FEDERACIÓ CATALANA DE MOTOCICLISME als tres primers equips classificats de cada grup i medalla a la resta d'equips participants.

Art. 15 - RECLAMACIONS:

Les reclamacions sobre cilindrada es presentaran amb la signatura de cinc dels equips participants i inscrits al Campionat i sense dipòsit. En el cas de no tindre raó la reclamació, cadascun dels cinc equips signants abonaran la quantitat de 50,00 € al equip reclamat.

Per la resta de temes relacionats amb reclamacions s'estarà al que disposin els Reglaments de la F.C.M.

Art. 16 - HORARIS DE CURSA:

Orientativament l'expressa't en la següent taula. En cas que es demorés la sortida sobre els horaris inicialment previstos, la Direcció de la Cursa podrà retallar la durada de la mateixa.

Verificacions Administratives i Tècniques	De 8.00 a 9.00 hores
Entrenaments Cronometrats	De 9.00 a 9.45 hores
Motos a Graella de Sortida	De 10.15 a 10.25 hores
Inici de la Cursa	A les 10.30 hores
Final de la Cursa	A les 13.30 hores
Lliurament de Premis	A les 14.00 hores

Art. 17 – CRONOMETRATGE

El sistema de cronometratge serà amb transponders